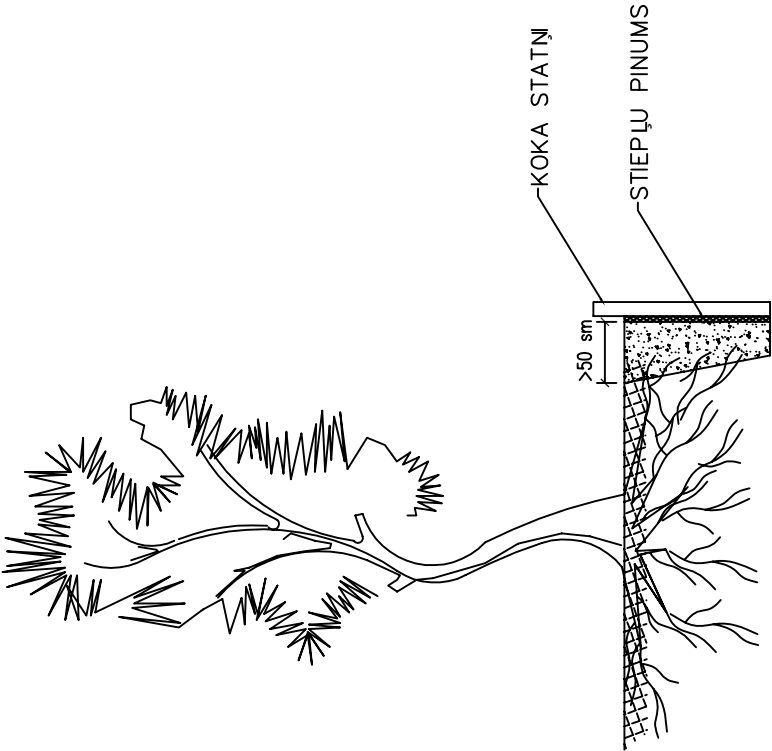


Koku un to sakņu sistēmas aizsargāšana pret transporta līdzekļu mehāniskiem bojājumiem.

Koku stumbru 2.5 m augstumā jāapliek ar dēļu vairogu.

Vietās, kur ir neizbēgama kustība saglabājamo koku un sakņu zonā, lai izvairītos no augsnes sablīvēšanas un sakņu bojāšanas, ir jāatbrīvo augsnes virskārta no akmeņiem, jānoklāj ģeotekstils, jāuzber 5cm smilts izlīdzinošā kārtā un jāuzstāda pagaidu metāla vai koka blīvas, mitrumizturīgas plāksnes.

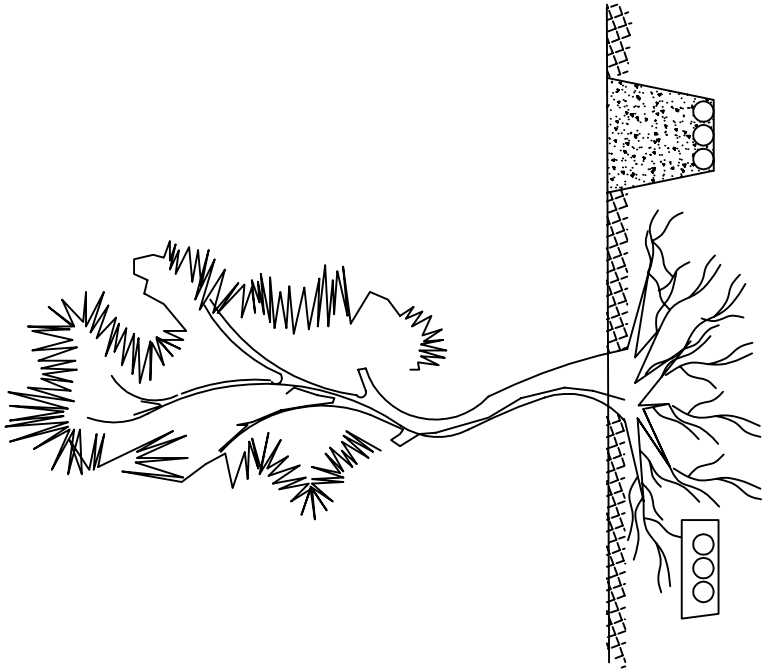
Pēc darbu pabeigšanas atjaunot - noņemt koku pagaidu aizsardzību



Koku sakņu sistēmas aizsargāšana būvlaukumos.

Ēku pamatu demontēšana koku sakņu sistēmas rajonā nav pieļaujama.

Ja darbu veikšanas gaitā tikko pārcirstas koku saknes, pārcirsto sakņu gali ir rūpīgi jānolīdzina ar 50 cm biezu auglīgas augsnes slāni.



Koku sakņu sistēmas aizsargāšana liekot to rajonā kabelus un caurulvadus.

Koka sakņu sistēmas rajonā kabelus jāiegulda , neparcerotol koku saknes.

Demontējamiem ūKT tīkliem zem esošo koku saknēm jādemontē ar rokām, lai netraumētu koka saknes

Ja darbu veikšanas gaitā saknes tomer tiek bojātas, pārcirto sakņu gali rūpīgi jānolīdzina un tranšeja jāpiepilda ar barības vielām bagātu augsni.

OBJEKTS: MEŽA UN ŪDENS ZINĀTNISKĀS LABORATORIJAS KORPUSA NR.1 REKONSTRUKCIJA (ERAF projekta ietvaros) Dobeles ielā 43., Jelgavā		PASŪTĪTĀJS: Latvijas Lauksaimniecības universitāte	
DOP DAĻAS VAD.	I. ČERŅĪŠA	RASĒJUMS:	
PROJEKT.	I. ČERŅĪŠA	AIZSARDZĪBA KOKIEM	
PROJ.STADIJA	MARKA	PASŪTĪJUMA NR. (arhīva Nr.)	LAPA
TP	DOP	MĒROGS B/M	LAPAS caur.Nr.
		03/ 14 - 3 - 03	6
			SIA "TURSONS"